|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Башkортостан Республикаhы  Миәкә районы муниципаль районының Елдәр ауыл советы ауыл биләмәhе Хакимиәте | ГербМР | Республика Башкортостан  Администрация сельского поселения Зильдяровский сельсовет муниципального района Миякинский район |

**КАРАР ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**01 декабрь 2015 й. № 57 01 декабря 2015 г.**

Об утверждении муниципальной программы

сельского поселения Зильдяровский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан

«Транспортное развитие сельского поселения »

В соответствии с Федеральным законом от  6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить муниципальную программу сельского поселения «Транспортное развитие сельского поселения» согласно приложению № 1.

2.Постановление № 52 от 05.11.2013 года «Об утверждении муниципальной программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан «Транспортное развитие сельского поселения » отменить.

 3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит официальному опубликованию (обнародованию).

4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения З.З.Идрисов

Приложение № 1

к постановлению

Администрации сельского поселения от 01.12.2015 №57

МУНИЦИПАЛЬная программа

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЗИЛЬДЯРОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТМУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА МИЯКИНСКИЙ РАЙОН РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

**«Транспортное развитие сельского поселения»**

Паспорт

муниципальной программы сельского поселения

Зильдяровский сельсовет

«Транспортное развитие сельского поселения»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | Муниципальная программа сельского поселения Зильдяровский сельсовет муниципального района Миякинский район Республика Башкортостан «Транспортное развитие сельского поселения» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | Администрация сельского поселения Зильдяровский сельсовет муниципального района Миякинский район Республика Башкортостан |
| Соисполнители муниципальной программы  сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы  сельского поселения | – | Администрация сельского поселения  Зильдяровский сельсовет |
| Подпрограммы муниципальной программы  сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Повышение безопасности дорожного движения . |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы  сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы  сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения, повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи муниципальной программы  сельского поселения | – | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Зильдяровский сельсовет  сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  улучшение транспортного обслуживания населения;  развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы  сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы  сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | 2016 – 2018 годы |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы  сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2016 – 2018 годы составляет  Республиканский бюджет 600 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2016 год – 200 тыс. рублей;  2017 год – 200 тыс. рублей;  2018 год – 200 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Зильдяровский сельсовет ;  современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов в сельском поселении Зильдяровский сельсовет |

Раздел 1. Общая характеристика   
текущего состояния транспортной системы сельского поселения

Зильдяровский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры сельского поселения Зильдяровский сельсовет .

Тенденции развития экономики и социальной сферы сельского поселения Зильдяровский сельсовет , ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса сельского поселения Зильдяровский сельсовет

В сельском поселении Зильдяровский сельсовет протяженность улично-дорожной сети находящихся в муниципальной собственности – 24,050 км.

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям населенных пунктов поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

В течение ряда лет происходил недоремонт сети дорог.

Раздел 2.

Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Транспортное развитие сельского поселения », подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры » на 2016 – 2018 годы;

«Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2018 годы.

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения поселения,

Раздел 4. Информация по ресурсному

обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из республиканского и местного бюджетов,

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на республиканском и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах республиканского и местного бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 3 к муниципальной программе.

Раздел 5. Участие сельского поселения Зильдяровский сельсовет

в реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы выделяются субсидии из республиканского бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий Администрации поселения по вопросам местного значения по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств республиканского и местных бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

, где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств республиканского и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблице № 8 к муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

Фф

Уэф = ----------,

Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий государственной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – Администрацией сельского поселения Зильдяровский сельсовет

Администрация сельского поселения Зильдяровский сельсовет :

обеспечивает разработку муниципальной программы

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы,

представляет по запросу отдела экономического развития муниципального района сведения о реализации муниципальной программы;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы и вносит их на рассмотрение;

Администрация сельского поселения Зильдяровский сельсовет :осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы;

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы  муниципальной  программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет | – | Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Зильдяровский сельсовет |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  муниципальной  программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет | – | Администрация сельского поселения Зильдяровский сельсовет |
| Соисполнитель подпрограммы  муниципальной  программы | – | отсутствуют |
| Участники подпрограммы  муниципальной  программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет | – | Администрация сельского поселения  Зильдяровский сельсовет |
| Цели подпрограммы  муниципальной  программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет | – | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения  сельского поселения Зильдяровский сельсовет |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  муниципальной  программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет | – | количество километров капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.  . |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы  муниципальной  программы  сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | 2016 – 2018 годы  этапы реализации подпрограммы не выделяются. |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы  муниципальной  программы сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | общий объем финансирования подпрограммы на 2016 – 2018 годы составляет 550 тыс. рублей, в том числе по годам:  за счет средств бюджета поселения  2016 год – 200,0 тыс. рублей;  2017 год – 150,0 тыс. рублей;  2018 год – 200,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации программы | – | улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Зильдяровский сельсовет |

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации   
подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры »

муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры района, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории сельского поселения Зильдяровский сельсовет

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения на начало 2015 г. составила *\_\_24,050\_\_\_\_\_км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.* На дорогах с асфальтобетонным покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

На территории сельского поселения Зильдяровский сельсовет

8 населенных пунктов, с общей численностью 1940 проживающего в них населения человека.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса сельского поселения Зильдяровский сельсовет относятся следующие:

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

отсутствие необходимого финансирования снизили объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса сельского поселения Зильдяровский сельсовет ставят в число первоочередных задач

реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности республиканского и местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог общего пользования местного значения и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по предоставлению субсидий из республиканского бюджета бюджету сельского поселения Зильдяровский сельсовет

за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному   
обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы осуществляется за счет средств республиканского , местных бюджетов

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы предоставляются субсидии из республиканского бюджета бюджету сельского поселения

строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 8.6. Участие Администрации сельского поселения Зильдяровский сельсовет в реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Зильдяровский сельсовет » муниципальной программы

Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения

на территории сельского поселения Зильдяровский сельсовет » муниципальной программы

Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Зильдяровский сельсовет » муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет | – | Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Зильдяровский сельсовет |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы сельского поселения | – | Администрация сельского поселения  Зильдяровский сельсовет |
| Участники подпрограммы муниципальной программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет | – | Администрация сельского поселения  Зильдяровский сельсовет |
|  |  |  |
| Цель подпрограммы муниципальной программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет | – | сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет | – | создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет |  | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы сельского поселения | – | 2016 – 2018 годы  этапы подпрограммы муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | Общий объем финансирования Программы составляет –50 тыс. руб., из республиканского бюджета  объемы финансирования по годам:  2016 год – 0 тыс. руб.  2017 год –50 тыс. руб.  2018 год –0 тыс. руб., |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы сельского поселения  Зильдяровский сельсовет | – | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов района |

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Зильдяровский сельсовет » муниципальной программы

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий. Растущее количество транспортных средств является одним из главных факторов повышение числа дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП).

Периоды экономического роста, как правило, сопровождаются повышением мобильности людей и ростом спроса на транспортные услуги. Темпы моторизации растут вместе с доходами. В эти периоды объем транспортных потоков растет, а вместе с ним увеличивается и количество ДТП, число погибших и пострадавших.

Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей определяет высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся:

- неспособность сложившейся системы государственного управления безопасности адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность структурных подразделений администраций и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на местном уровне;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее по тексту – БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях при их недостаточном понимании и поддержке;

-отсутствие дорожных знаков

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и неверной оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям уровня оснащения дорожных подразделений, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения, отставание в развитии системы связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности Администрации сельского поселения Зильдяровский сельсовет в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),   
основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы   
реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного   
движения » муниципальной программы

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение уровня организации дорожного движения на территории сельского поселения Зильдяровский сельсовет на основе внедрения и применения технических средств регулирования дорожным движением;

повышение уровня безопасности движения на улично-дорожной сети сельского поселения Зильдяровский сельсовет ;

совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения;

пропаганда безопасности дорожного движения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет :

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет :

подпрограмма рассчитана на 2016 – 2018 годы, выделение этапов не предусмотрено.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий  
 и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы  
 «Повышение безопасности дорожного движения » муниципальной программы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

организация деятельности по предупреждению аварийности;

совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах сельского поселения Зильдяровский сельсовет

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

установка запрещающих дорожных знаков;

строительство искусственной неровности;

установка и ремонт информационных щитов на подъездах к аварийно – опасным участкам;

выполнение дорожных работ (ямочный ремонт, выравнивающий слой);

установка дорожных ограждений в опасных местах;

нанесение продольной разметки;

ремонт линий наружного освещения (приобретение светильников наружного освещения);

установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог;

принятие участия в проведении профильных смен юных инспекторов движения, детских конкурсов, викторин.

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения » муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы осуществляется за счет средств республиканского бюджета

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  показателя | Еди­ница изме-рения | Методика расчета показателя (формула) и  методологические пояснения к показателю | Базовые  показатели  (используемые в формуле) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля протяженности авто­мобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих  нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-цент | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности ав­томобильных дорог общего местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| V1 – автомобильные дороги общего пользования мест­ного значения, не отвечаю­щие нормативным требова­ниям |
| V2 – общая протяженность автомобильных дорог об­щего пользования местного значения |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происше­ствий | человек | плановые значения показателей рассчитыва­ются по формуле:  П = Пi\*20%/100% – Пi, где  П – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий;  Пi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  в предшествующий год;  20% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транс­портных происшествиях. | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных Отделением ГИБДД Отдела МВД  России по Миякинскому району  по итогам 2011 года с ежегодным уменьшением на 20 % к 2016 году |
| 3. | Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происше­ствий | человек | плановые значения показателей рассчитыва­ются по формуле:  П = Пi\*20%/100% – Пi, где  П – количество лиц, пострадавших в результате до­рожно-транспортных происшествий;  Пi – количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий  в предшествующий год;  20% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, пострадавших в дорожно-транс­портных происшествиях. | количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных Отделением ГИБДД Отдела МВД  России по Миякинскому району  по итогам 2011 года с ежегодным уменьшением на 20 % к 2020 году |

Приложение №1 к муниципальной программе

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы сельского поселения Зильдяровский сельсовет

«Развитие транспортной системы»,

их значениях

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор)  (наименование) | ед. изм. |
| 2016год | 2017 год | 2018 год |  |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| 1 | Содержание автодорог (Очистка дорог от снежных заносов | тыс. руб. | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |
| 2 | Содержание трактора МТЗ-82 | тыс  руб. | 50,0 | 50,0 | 50,0 |  |
| 3 | Закупка инвентаря для трактора МТЗ-82 | тыс. руб. | 50,0 | 0 | 50,0 |  |
| 4 | Изготовление и установка дорожных знаков | тыс руб | 0 | 50,0 | 0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | итого |  | 200,0 | 200,0 | 200,0 |  |

Приложение № 3

к муниципальной программе

Расходы

республиканского, местных бюджетов

на реализацию муниципальной программы

| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители |
| --- | --- | --- |
| 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Муниципальная  программа | Транспортное развитие сельского поселения | всего | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| республиканский бюджет | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| местный бюджет | - | - | - |
| Подпрограмма 1 | Развитие транспортной инфраструктуры | всего | 200,0 | 150,0 | 200,0 |
| Республиканский бюджет | 200,0 | 150,0 | 200,0 |
| местный бюджет | 00,0 | 00,0 | 00,0 |
| Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного  движения | всего | 0,0 | 50,0 | 0,0 |
| Республиканский бюджет | 0,0 | 50,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 |